



منتدى الاستراتيجيات الأردني  
JORDAN STRATEGY FORUM

## الاستثمار في السلامة المرورية لإطلاق الإمكانات الاقتصادية



أيار 2023



## منتدى الاستراتيجيات الأردني JORDAN STRATEGY FORUM

جاء تأسيس منتدى الاستراتيجيات الأردني ترسيخاً لإرادة حقيقية من القطاع الخاص بالمشاركة في حوار بناء حول الأمور الاقتصادية والاجتماعية التي يُعنى بها المواطن الأردني، ويجمع المنتدى مؤسسات وشركات رائدة وفاعلة من القطاع الخاص الأردني، إضافة إلى أصحاب الرأي والمعنيين بالشأن الاقتصادي؛ بهدف بناء تحالف يدفع نحو استراتيجيات مستدامة للتنمية، ورفع مستوى الوعي في الشؤون الاقتصادية والتنموية، وتعظيم مساهمة القطاع الخاص في التنمية الشاملة.

وقد تمّ تسجيل المنتدى بتاريخ 2012/8/30 بوصفه جمعية غير ربحية تحمل الرقم الوطني 2012031100026، وتقع ضمن اختصاص وزارة الثقافة.

عمان، الأردن

ت: +962 6 566 6476

ف: +962 6 566 6376

أوراق السياسات: ورقة السياسات هي بحث يركز على قضية أو مشكلة معينة، وتقدم توصيات واضحة لصانعي السياسات.

### لتقييم الدراسة



يسر منتدى الاستراتيجيات الأردني، إتاحة هذا الإصدار لجميع مستخدميهِ للاستفادة منه والاقْتباس عنه، شريطة الإشارة إلى منتدى الاستراتيجيات الأردني وفق أصول الاقتباس بوضوح.

## جدول المحتويات

|    |   |
|----|---|
| 4  | .....:مقدمة   |
| 5  | .....:تكاليف الحوادث المرورية وأسبابها                                |
| 7  | .....:أبرز الملاحظات حول الحوادث المرورية في الأردن وبعض الدول الأخرى |
| 14 | .....:توصيات منتدى الاستراتيجيات الأردني                              |

## 1. مقدمة:

للسنة السابعة على التوالي، تحتفل الأمم المتحدة بالأسبوع العالمي "للسلامة على الطرق" خلال الفترة ما بين 15-21 أيار. ويأتي احتفال هذا العام 2023، تحت شعار "النقل المستدام"، والذي يركّز على حاجة الحكومات لـ "تسهيل الانتقال نحو السير على الاقدام، واستخدام الدراجات الهوائية، ووسائل النقل العام."

وفي سياق هذا الاحتفال، لا بد من الإشارة إلى أولوية قطاع النقل في "رؤية التحديث الاقتصادي". حيث جاء قطاع "النقل والخدمات اللوجستية" كأحد أولويات النمو الأربع ضمن محرك "الصناعات عالية القيمة".

وقد ركّزت وثيقة الرؤية، وفق أولويات قطاع النقل والخدمات اللوجستية، على أنه "رغم امتلاك الأردن لشبكة طرق حديثة، إلا أن هناك حاجة ماسة لتعزيز شبكات النقل، وبالأخص شبكة نقل السكك الحديدية، والربط مع الدول المجاورة في المنطقة." حيث سلّطت الرؤية الضوء على أبرز نقاط الضعف كما يلي:

1. "ضعف البنية التحتية للطرق والسكك الحديدية."
2. "الاعتماد الرئيسي على السيارات الخاصة، نتيجة النقص الكبير في وسائل النقل العام، وما ينتج عنها من ازدحام."

وقد شمل محور "النقل والخدمات اللوجستية" 16 مبادرة يبلغ إجمالي استثماراتها المتوقعة بـ 3.1 مليار دينار أردني ما بين الأعوام (2022-2033). ويشكل هذا المبلغ 7.5% من إجمالي التمويل المطلوب لرؤية التحديث الاقتصادي (41.4 مليار دينار أردني). نذكر من هذه المبادرات:

1. تحسين البنية التحتية لقطاع النقل وخدماته.
2. وضع خطة شمولية لتطوير النقل العام في جميع أرجاء المملكة.
3. وضع سياسات السلامة المرورية.
4. تعزيز روابط النقل الإقليمي.

تهدف ورقة السياسات الصادرة عن منتدى الاستراتيجيات الأردني، إلى تحديد أهم الأسباب وراء الحوادث المرورية، وإلقاء الضوء على أبرز الملاحظات حول الحوادث المرورية البشرية في الأردن وبعض البلدان الأخرى، واستخلاص الدروس المستفادة لتحسين السلامة على الطرقات في المملكة.

## 2. تكاليف الحوادث المرورية وأسبابها:

يعتبر النقل البري جزءاً لا يتجزأ من الحياة. حيث يتم نقل معظم السلع التي يستخدمها الناس عبر وسائل النقل البري. وبمرور الوقت، ازداد استخدام الأفراد والشركات للمركبات المكلفة عالية الجودة، وذات العلامات التجارية الشهيرة.

ورغم المزايا والفوائد العديدة للنقل البري، إلا أن الحوادث المرورية على الطرقات، وما يرافقها من إصابات بشرية، ووفيات لها تكلفة كبيرة جداً على الأفراد، والمجتمعات، والصحة، والموارد المالية. فقد أشار تقرير "إصابات حوادث الطرق" الصادر عن منظمة الصحة العالمية في حزيران 2022 إلى ما يلي:

1. تعتبر "إصابات الحوادث على الطرق السبب الرئيسي لوفيات الأطفال والشباب بين أعمار 5 - 29 عاماً. ويتوفى ما يقارب من 1.3 مليون شخصاً كل عام نتيجة الحوادث المرورية على الطرقات."
2. تقع "93% من وفيات الحوادث على الطرق في العالم في الدول منخفضة ومتوسطة الدخل. وتمتلك هذه الدول ما يقارب 60% من المركبات في العالم."
3. "تُكَلَّف الحوادث المرورية معظم دول العالم حوالي 3% من نسبة ناتجها المحلي الإجمالي."

وفيما يلي أبرز الأسباب الرئيسية للاصطدامات المرورية والحوادث، وفق تقرير منظمة الصحة العالمية:

### 1. السرعة

"إن كل زيادة بنسبة 1% في متوسط السرعة، ينتج عنها زيادة في خطر الحوادث المميتة بنسبة 4%. وفي خطر الاصطدامات الخطيرة بنسبة 3%."

### 2. القيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات

"تزداد نسبة خطر وقوع الحوادث المرورية على الطرقات في حالة القيادة تحت تأثير الكحول. وتزداد نسبة الخطر بشكل تصاعدي مع ازدياد نسبة تركّز الكحول في دم السائق."

### 3. عدم استخدام تدابير السلامة كأحزمة الأمان، ومقاعد الأطفال، وخوذات الدراجات

"يقل خطر الوفاة بين السائقين وركاب المقاعد الأمامية بنسبة 45-50% عند ربط أحزمة الأمان. وتنخفض نسبة الوفيات أو الإصابات الخطيرة بين ركاب المقاعد الخلفية بنسبة 25% عند ربط أحزمة الأمان."

### 4. التشتت أثناء القيادة

"يعتبر السائقون الذين يستخدمون الهواتف المحمولة أثناء القيادة أكثر عرضة -بأربعة أضعاف المرات- لخطر الاصطدامات من السائقين الذين لا يستخدمونها."

### 5. البنية التحتية غير المراعية لاحتياجات مستخدمي الطرق

"يجب أن يُراعى في تصميم الطرق سلامة جميع مستخدميها، مما يعني ضرورة التأكد من وجود مرافق كافية تلبى احتياجات المشاة، وراكبي الدراجات الهوائية، والنارية."

## 6. المركبات غير الآمنة

"وضعت الأمم المتحدة العديد من تعليمات السلامة على المركبات. وفي حال تم تطبيق هذه التعليمات على معايير تصنيع ونتاج المركبات، فسيتم تفادي العديد من الحوادث والإصابات البشرية."

## 7. التأخر في تقديم الرعاية بعد الحادث

"يُعدّ التأخر في الكشف عن الحوادث المرورية، وتقديم الرعاية اللازمة للمصابين، سبباً رئيسياً في زيادة خطورة الإصابات."

## 8. التهاون في تطبيق قوانين المرور

"إن التهاون في تطبيق قواعد المرور كمنع القيادة تحت تأثير الكحول، وربط حزام الأمان، والالتزام بحدود السرعة، وارتداء الخوذات، واستخدام مقاعد الأطفال، لن يساعد الدول على تخفيض أعداد الوفيات والإصابات الناجمة عن الحوادث المرورية على الطرقات."

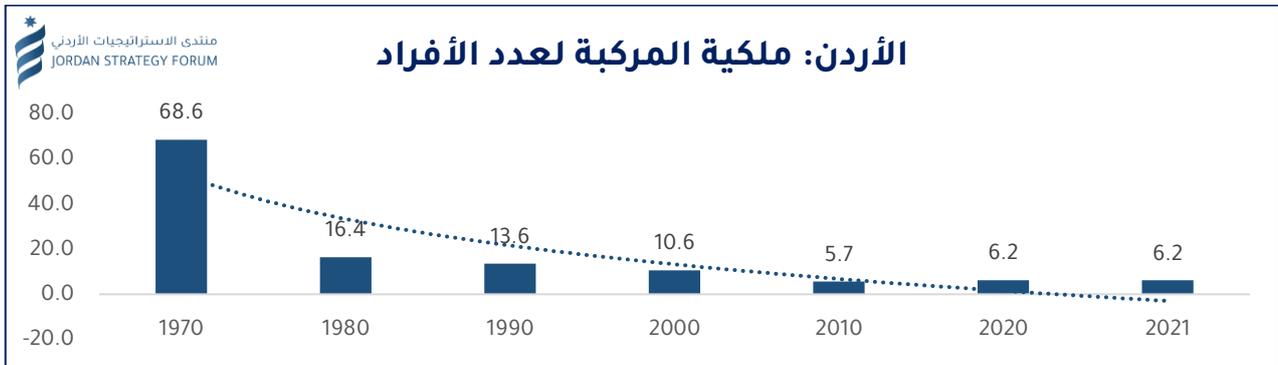
### 3. أبرز الملاحظات حول الحوادث المرورية في الأردن وبعض الدول الأخرى

أ. ازدادت أعداد المركبات المسجلة في الأردن بشكل كبير في الخمسين عاماً السابقة.



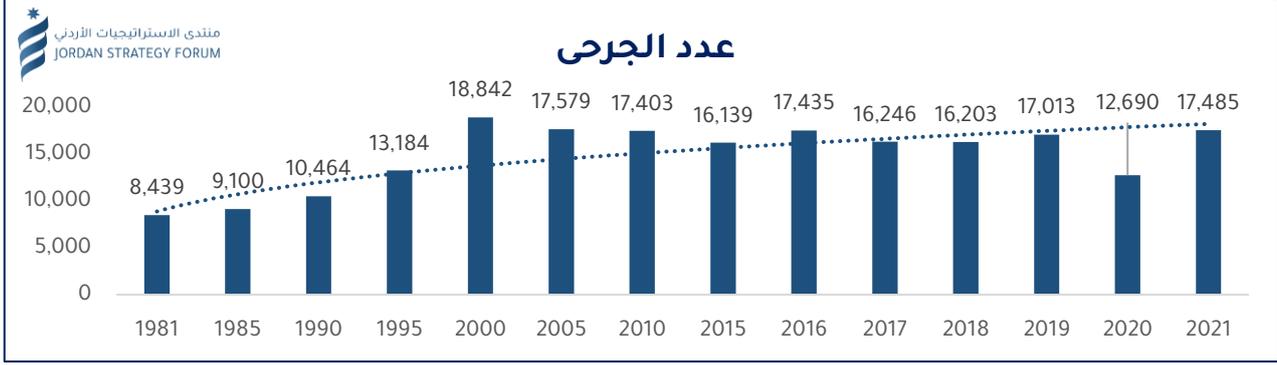
المصدر: مديرية الأمن العام: التقرير السنوي لحوادث المرور في الأردن / 2021.  
8071

ب. شهدت المملكة ازدياداً هائلاً في ملكية الأفراد للمركبات نسبة إلى عدد السكان. فقد كانت النسبة "مركبة واحدة لكل 68.6 فرد في العام 1970"، وأصبحت "مركبة واحدة لكل 6.2 فرد في عام 2021".



المصدر: مديرية الأمن العام: التقرير السنوي لحوادث المرور في الأردن / 2021.

ج. ويتوقع نتيجة الزيادة الهائلة في أعداد المركبات المسجلة في الأردن، زيادة كبيرة في حوادث المركبات والاصابات البشرية. وفعلياً، تشير أعداد الجرحى الناتجة عن الحوادث المرورية إلى تلك الزيادة. حيث ارتفعت حالات الإصابة من 8,439 حالة في عام 1981، إلى أكثر من 17,000 حالة في عام 2021. كما ازدادت أعداد الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية من 457 حالة في عام 1981، إلى 589 حالة في عام 2021.



المصدر: مديرية الأمن العام: التقرير السنوي لحوادث المرور في الأردن / 2021.



المصدر: مديرية الأمن العام: التقرير السنوي لحوادث المرور في الأردن / 2021.

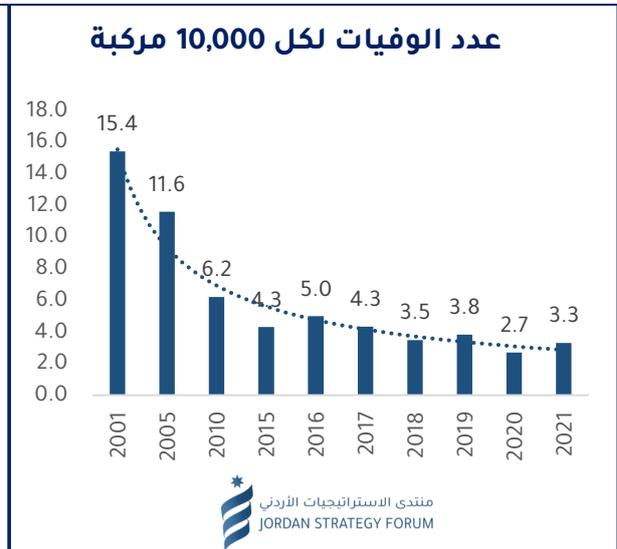
د. وبالنظر إلى الملاحظات المذكورة أعلاه حول أعداد "الجرحى والوفيات"، من الصعب إجراء تقييم نهائي حول "السلامة على الطرق". وعليه، يورد منتدى الاستراتيجيات الأردني بعض المعلومات الإضافية حول الحوادث المرورية كما يلي:

1. من المُبشِّر أن أعداد الإصابات نسبة لكل 10,000 مركبة، ولكل 100 ألف نسمة، قد انخفضت عبر الزمن. فقد انخفض عدد الإصابات لكل 10,000 مركبة من 369.3 إصابة في عام 2001، إلى 116.0 إصابة في عام 2016، وإلى 97.4 إصابة في عام 2021. كما انخفض عدد الإصابات لكل 100 ألف نسمة من 363.4 إصابة في عام 2001، إلى 177.9 إصابة في عام 2016، وإلى 158.1 إصابة في عام 2021.



**المصدر: مديرية الأمن العام: التقرير السنوي لحوادث المرور في الأردن / 2021.**

2. من المثير للانتباه أن أعداد الوفيات لكل 10,000 مركبة، وأعداد الوفيات لكل 100 ألف نسمة قد انخفضت أيضاً. فقد انخفض عدد الوفيات من 15.4 وفاة لكل 10,000 مركبة في عام 2001، إلى 5 وفيات في عام 2016، وإلى 3.3 وفاة في عام 2021. كما، انخفض عدد الوفيات لكل 100 ألف نسمة من 15.1 وفاة في عام 2001، إلى 7.7 وفاة في عام 2016، وإلى 5.3 وفاة في عام 2021.



**المصدر: مديرية الأمن العام: التقرير السنوي لحوادث المرور في الأردن / 2021.**

3. ونجد أن واقع الحالة الأردنية عند مقارنتها ببعض الدول المتقدمة، غير مرضٍ. فمعدل الوفيات لكل 100,000 نسمة في الأردن هو (5.3) وفاة، وهذا الرقم أعلى بكثير من النرويج (1.5) وفاة، والسويد (1.9) وفاة، والدنمارك (2.2) وفاة، وغيرها من الدول.



#### التقرير السنوي للسلامة على الطرق / OECD 2022

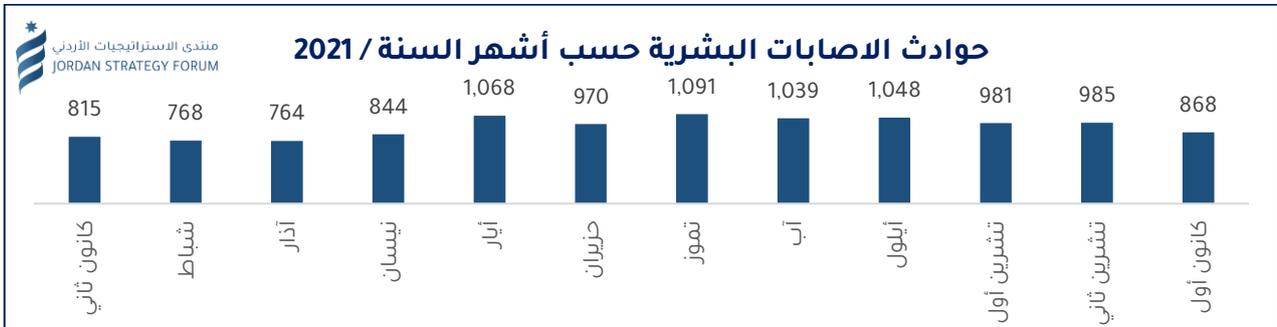
4. كما أن واقع الحالة الأردنية غير مرضٍ أيضاً نسبة إلى بعض الدول المتقدمة من حيث عدد الوفيات لكل 10,000 مركبة. حيث تبلغ النسبة في الأردن 3.3 وفاة لكل 10,000 مركبة، وهي أعلى بكثير من إيرلندا، والمملكة المتحدة، وسويسرا، والدنمارك، والسويد، والنرويج. إلا أنها قريبة من دول أخرى كتشيلي وكولومبيا.



#### التقرير السنوي للسلامة على الطرق / OECD 2022

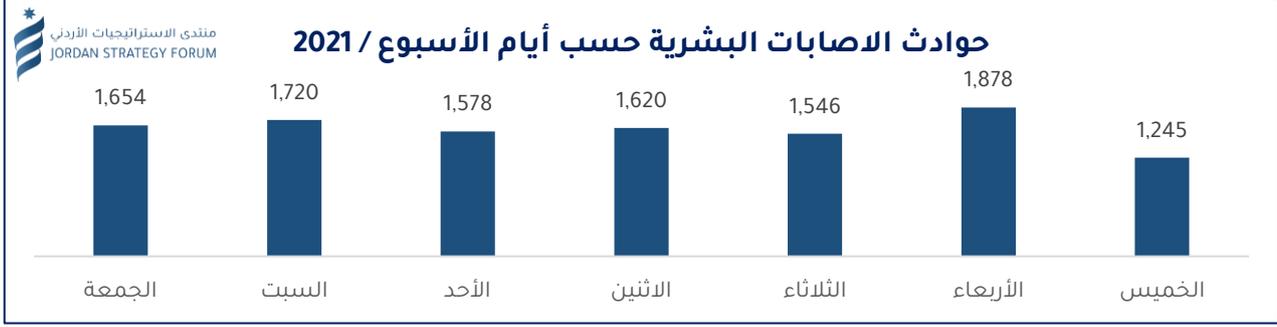
كما يورد منتدى الاستراتيجيات الأردني أدناه ملاحظات إضافية لما ذكر سابقاً حول الحوادث البشرية في الأردن، وذلك بالاستناد إلى التقارير السنوية لمديرية الأمن العام حول أعداد حوادث الإصابات البشرية لعام 2021:

1. تتفاوت أعداد حوادث الإصابات البشرية، بالمتوسط، حسب أشهر السنة.



#### المصدر: مديرية الأمن العام: التقرير السنوي لحوادث المرور في الأردن / 2021.

2. من اللافت أن أعداد حوادث الإصابات البشرية لا تقل خلال العطلة الأسبوعية (يومي الجمعة والسبت)، مقارنة بباقي أيام الأسبوع.



المصدر: مديرية الأمن العام: التقرير السنوي لحوادث المرور في الأردن / 2021.

3. تقع معظم حوادث الاصابات البشرية في أيام الطقس الصافية.



المصدر: مديرية الأمن العام: التقرير السنوي لحوادث المرور في الأردن / 2021

4. تنخفض أعداد حوادث الاصابات البشرية، بشكل كبير خلال ساعات الصباح الباكر.



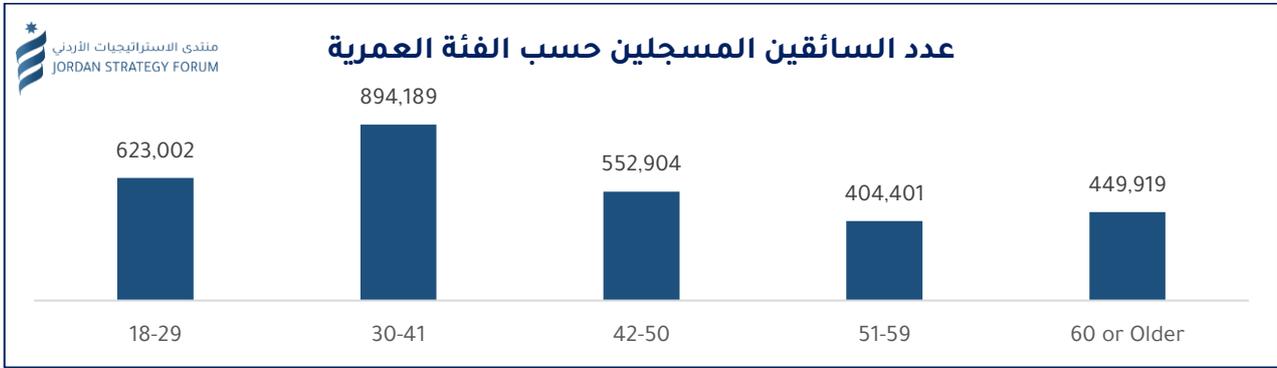
المصدر: مديرية الأمن العام: التقرير السنوي لحوادث المرور في الأردن / 2021.

5. تقع معظم حوادث الاصابات البشرية على الطرق ذات السرعات المنخفضة (من 40 الى 60 كيلو متر بالساعة).



المصدر: مديرية الأمن العام: التقرير السنوي لحوادث المرور في الأردن / 2021.

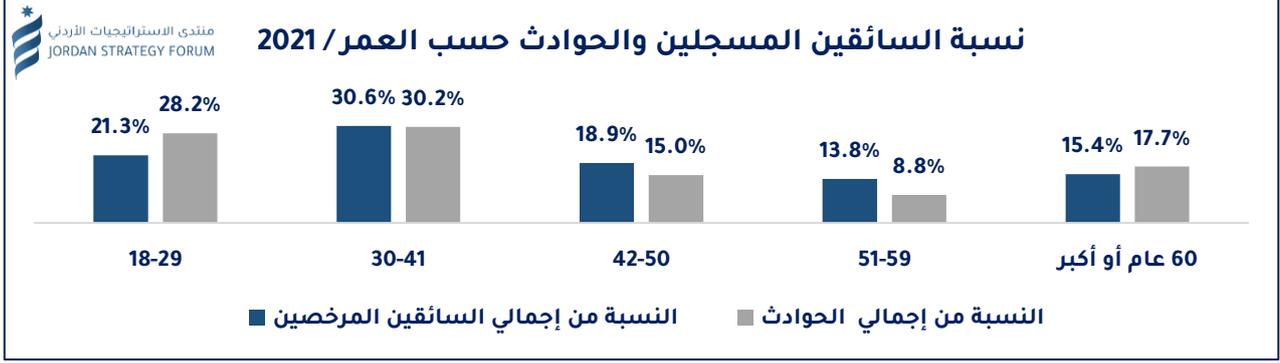
6. العدد الأكبر من السائقين المسجلين هو في الفئات العمرية الأقل من 41 سنة.



المصدر: مديرية الأمن العام: التقرير السنوي لحوادث المرور في الأردن / 2021.

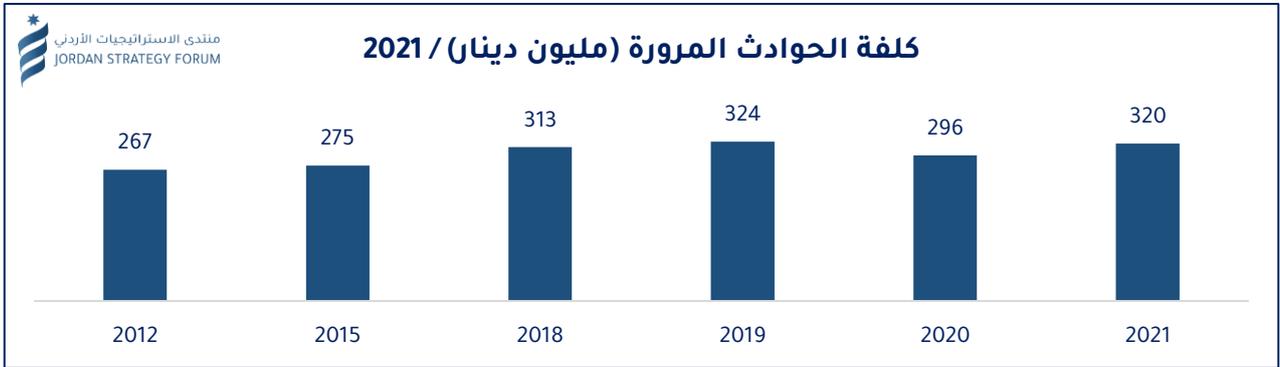
7. وبالنظر إلى توزيع السائقين المسجلين حسب الفئة العمرية، يمكن إدراج الملاحظات التالية:

- تمثل الفئة العمرية من (18 - 29 سنة) ما نسبته 21.3% من مجموع السائقين المسجلين، وتعتبر هذه الفئة مسؤولة عن 28.2% من إجمالي حوادث الإصابات البشرية.
- تمثل الفئة العمرية من (30 - 41 سنة) ما نسبته 30.6% من مجموع السائقين المسجلين، وتعتبر مسؤولة عن 30.2% من إجمالي حوادث الإصابات البشرية.
- تمثل الفئة العمرية من (42 - 50 سنة) ما نسبته 18.9% من إجمالي عدد السائقين المسجلين، وتعتبر مسؤولة عن 15.0% من إجمالي حوادث الإصابات البشرية.
- تمثل الفئة العمرية من (51 - 59 سنة) ما نسبته 13.8% من إجمالي عدد السائقين المسجلين، وهي مسؤولة عن 8.8% من إجمالي حوادث الإصابات البشرية.
- تمثل الفئة العمرية 60 عاماً فأكثر ما نسبته 15.4% من إجمالي عدد السائقين المرخصين، وتعتبر هذه الفئة مسؤولة عن 17.7% من إجمالي حوادث الإصابات البشرية.



المصدر: مديرية الأمن العام: التقرير السنوي لحوادث المرور في الأردن / 2021.

وأخيراً، تجدر الإشارة الى أن التكلفة المالية للحوادث المرورية مرتفعة أيضاً. فقد كانت **كلفة الحوادث المرورية حوالي 320 مليون دينار في العام 2021.**



المصدر: مديرية الأمن العام: التقرير السنوي لحوادث المرور في الأردن / 2021.

## 4. توصيات منتدى الاستراتيجيات الأردني:

نأمل جميعًا أن يؤدي تنفيذ رؤية التحديث الاقتصادي بشكل عام، والمبادرات المتعلقة بقطاع النقل والخدمات اللوجستية بشكل خاص، إلى جعل النقل البري أكثر فعالية وكفاءة، واستدامة. وأن يساهم أيضًا في خفض التكاليف البشرية والاقتصادية لحوادث الاصابات البشرية، ويعزز من إطلاق الإمكانيات الاقتصادية. وفي هذا الإطار، يورد منتدى الاستراتيجيات الأردني أدناه بعض التوصيات:

1. **اللوائح المرورية والإرشادات على الطرقات:** يجب اعتماد سياسة شمولية لوضع اللوائح المرورية على الطرق وصيانتها والحفاظ عليها. كما يجب تحديد مسارات المرور بوضوح، وباستخدام ألوان مرئية للسائقين. كوضع علامات الطريق الطولية (المتصلة والمتقطعة)، والتي ترشد السائق خلال القيادة، وتوجهه نحو الأمام، وتحذّره كذلك من التجاوزات الخطرة بين المسارب.

2. **تركيب الكاميرات:** بما أن الغالبية العظمى لحوادث الاصابات البشرية تقع على الطرقات ذات السرعات المنخفضة من (40 كم/ساعة إلى 60 كم/ساعة)، فمن الضروري أن تقوم الحكومة، وفي جميع المحافظات، بتركيب كاميرات مناسبة. واعتماد نظام غرامات مدروس من شأنه ردع السائقين عن ارتكاب التجاوزات.

3. **ربط أقساط التأمين على المركبات بالفئة العمرية والمتسببين بالحوادث المتكررة:** حيث إن الفئة العمرية من (18 - 29 سنة) تمثل 21.3% من مجموع عدد السائقين المسجلين، و28.2% من إجمالي السائقين المشاركين في حوادث الاصابات البشرية، ينبغي النظر في تغيير قسط التأمين (الطرف الثالث/ ضد الغير) الذي تدفعه هذه الفئة. وفي هذا السياق، تجدر الإشارة إلى أن التأمين على السيارات في الأردن يوفر للسائقين "التأمين الإلزامي/ ضد الغير"، و"التأمين الاختياري/ الشامل". وبالتالي، على أصحاب العلاقة دراسة أثر التأمين الإلزامي على الحوادث المرورية، والأداء المالي لشركات التأمين. وبعبارة أخرى، هل القسط الحالي (92 ديناراً أردنياً) يزيد من الحوادث ويسبب خسائر لشركات التأمين؟ ولا سيما من الفئة العمرية المؤمن عليها التي تتراوح أعمارهم ما بين 18 و29 عاماً؟ وفي حال كان الأثر المالي سالباً، فهناك حجة قوية ليس فقط لزيادة هذا المبلغ، بل أيضاً لزيادته تصاعدياً على الأفراد الذين يتسببون بحوادث مرورية متكررة.

4. **التوعية بالسلامة المرورية:** مع العلم أن مديرية الأمن العام قد بدأت العمل بنظام نقاط المخالفات المرورية في عام 2022، إلا أن توعية السائقين بشكل عام، والشباب منهم بشكل خاص، حول مختلف قضايا السلامة المرورية هو أمر ملح وهام أيضاً. فعلى المستوى الوطني، يقع على عاتق الحكومة والمؤسسات ذات العلاقة، تطوير برامج لتقويم سلوك السائقين من خلال تنفيذ حملات لزيادة الوعي بمخاطر السلامة على الطرق، وأهمية الالتزام بتدابير السلامة كأحزمة الأمان، والخوذات، والقيادة الواعية، والالتزام بالسرعات المحددة على الطرق، وتجنب قيادة المركبات غير الآمنة، وغيرها من السلوكيات المحفوفة بالعديد من المخاطر.

5. **تحسين البنية التحتية للطرق:** من خلال تصميمها وفق معايير السلامة العامة، وتخصيص ممرات آمنة للمشاة، ووضع اللافتات والإشارات المرورية اللازمة، علاوة على الحفاظ على الطرقات الحالية وتوسعتها وصيانتها بشكل دوري.

6. **تعزيز إنفاذ القانون:** من خلال تطبيق القوانين بحزم، وزيادة مراقبة المخالفات المرورية، مثل السرعة والقيادة تحت تأثير المخدرات أو الكحول، مع تطبيق عقوبات صارمة على المخالفين.

7. **تطوير منظومة النقل العام:** من خلال توفير أنظمة نقل عام مريحة ودقيقة وفعالة، حيث سيفضل الناس اختيار هذه الوسائل بدلاً من مركباتهم، وبالتالي تقليل عدد المركبات الخاصة على الطريق.

8. **تشجيع وسائل النقل البديلة والمستدامة:** الترويج لوسائل النقل البديلة، كالمشي وركوب الدراجات والاستخدام المشترك للسيارات، والتي يمكن أن تساعد في تقليل عدد المركبات على الطرق، وبالتالي تقليل مخاطر وقوع الحوادث، علاوة على اتباع نمط حياة أكثر صحة.

9. **الاستثمار في التكنولوجيا والابتكار:** تبني واستثمار أحدث التطورات التكنولوجية في هذا المجال، مثل أنظمة التنبيه عند انحراف المسار والتحكم في السرعة في المركبات. علاوة على توظيف تطبيقات الذكاء الاصطناعي لمراقبة الطرق، وممرات المشاة، من أجل وضع الآليات الوقائية للتنبؤ بالحوادث المرورية وتعزيز السلامة على الطرقات.

10. **الاستثمار في البحث والتحليل:** دراسة وتحليل بيانات الحوادث لتحديد أنماطها، والعوامل المساهمة فيها، من أجل توجيه تصميم السياسات والاستراتيجيات للتخفيف من الخسائر البشرية والاقتصادية للحوادث المرورية.

11. **تعزيز التعاون بين مختلف أصحاب العلاقة:** تعزيز العمل المشترك والمنسق ما بين كافة الجهات الحكومية والقانونية ذات العلاقة، وهيئات وسلطات النقل، ومقدمي الرعاية الصحية، وشركات التأمين، والمنظمات المجتمعية ضمن منظومة حوكمة رشيدة متكاملة تعمل على تنفيذ استراتيجيات وخطط طوارئ فعالة للتخفيف من الحوادث المرورية وآثارها السلبية.

**الخلاصة،** إن حوادث المرور والإصابات والوفيات لها تأثير كبير على الأفراد، والمجتمعات، والصحة، وكذلك على استنزاف الموارد المالية. وعليه، نشترك جميعاً في مسؤولية الحفاظ على أرواح الأردنيين، وضمان مستقبلهم أكثر إشراقاً وصحة وسلامة.

## تشكل حوادث الطرق ...

السبب الرئيسي لوفيات الأطفال والشباب بين أعمار 5 - 29 عاماً.

السبب في وفاة 1.3 مليون شخصاً كل عام.

في الدول منخفضة ومتوسطة الدخل 93% من وفيات حوادث السير في العالم .



تُكفّ حوادث الطرق حوالي 3% من نسبة الناتج المحلي الإجمالي لمعظم دول العالم



### استخدام الهاتف أثناء القيادة

يُعزّض السائقين لخطر الاصطدامات بواقع 4 أضعاف المرات مقارنةً بالسائقين الذين لا يستخدمونها



### ربط أحزمة الأمان

يقلل خطر الوفاة بين السائقين وركاب المقاعد الأمامية بنسبة 45-50% ويخفض نسبة الوفيات أو الإصابات الخطيرة بين ركاب المقاعد الخلفية بـ 25%



### كل زيادة بنسبة 1% في متوسط

### السرعة

### ينتج عنها

زيادة في خطر الحوادث المميتة بنسبة 4% وفي خطر الاصطدامات الخطيرة بنسبة 3%

## عدد الوفيات لكل 10.000 مركبة / 2021





تضاعف عدد المركبات في الأردن **8000%** خلال الخمسين عاماً الماضية  
من **22 ألف مركبة في 1970 إلى مليون و800 ألف مركبة في العام 2021**



**17,500**  
عدد الجرحى نتيجة الحوادث المرورية في  
العام 2021

**589**  
عدد الوفيات نتيجة الحوادث المرورية في  
العام 2021

## أبرز المشاهدات حول الحوادث المرورية في الأردن



**320 مليون دينار**  
كلفة الحوادث  
المرورية في العام  
2021.



تقع معظم الحوادث  
الإصابات البشرية  
مع السائقين دون  
41 عاماً



تقع معظم الحوادث  
الإصابات البشرية  
على الطرق ذات  
السرعات المنخفضة  
(40 - 60 كم / ساعة)

9,252 حادث من  
أصل 11,241 حادث



تقع معظم الحوادث  
الإصابات البشرية  
أيام الطقس الصافية  
10,889 حادث من أصل  
11,241 حادث

تطوير حملات لزيادة الوعي بمخاطر السلامة على الطرق، وأهمية الالتزام بتدابير السلامة

ربط أقساط التأمين على المركبات بالفئة العمرية والمتسببين بالحوادث المتكررة

تركيب الكاميرات واعتماد نظام غرامات رادع للسائقين



تطوير منظومة نقل عام فعالة لتشجيع الناس على استخدامها وتقليل عدد المركبات

تعزيز إنفاذ القانون وتطبيق عقوبات صارمة على المخالفين

تحسين البنية التحتية للطرق وتوسعتها وصيانتها



تعزيز التعاون بين مختلف الجهات المعنية لتنفيذ الاستراتيجيات والخطط بكفاءة وفاعلية

الاستثمار في بحث وتحليل بيانات الحوادث لتوجيه السياسات والبرامج والإجراءات للحد من الخسائر البشرية والاقتصادية

الاستثمار في التكنولوجيا والابتكار لتطوير آليات وقائية تعزز من السلامة على الطرق





منتدى الاستراتيجيات الأردني  
JORDAN STRATEGY FORUM

لتقييم الدراسة



[www.jsf.org](http://www.jsf.org)